

2024년 적용

다시 도약하는 대한민국
함께 잘사는 국민의 나라

건설공사 표준품셈 원문

— 정 오 표 1 차 —

2024. 1. 12.



국 토 교 통 부
한국건설기술연구원

구분	2024년 적용 표준품셈	2024년 적용 표준품셈(수정)	비고																																																																														
	<div>8-2-8 덤프트럭('17년 보완)</div> <div>3. 운반도로와 평균주행속도(km/hr)('06년 보완)</div> <table><tr><th rowspan="2">도로상태</th><th colspan="2">평균속도</th></tr><tr><th>적재</th><th>공차</th></tr><tr><td>토치장 또는 토사장 등 열악한 조건의 도로</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>교차가 힘든 산간지도로 및 제방 등의 도로</td><td>10</td><td>15</td></tr><tr><td>교차가 가능한 산간지도로 및 제방도로, 미포장도로</td><td>15</td><td>20</td></tr><tr><td>2차로 이상의 공사용도로</td><td>30</td><td>35</td></tr><tr><td>2차로 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (7,000대/일 이상)</td><td rowspan="2">20</td><td rowspan="2">25</td></tr><tr><td>4차로 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (40,000대/일 이상)</td></tr><tr><td>2차로 시가지 포장도로(7,000~2,000대/일)</td><td>25</td><td>30</td></tr><tr><td>4차로 이상의 시가지 포장도로(40,000대/일 미만)</td><td rowspan="3">30</td><td rowspan="3">35</td></tr><tr><td>2차로 교외 포장도로(2,000대/일 이상)</td></tr><tr><td>4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 이상)</td></tr><tr><td>2차로 교외 포장도로(2,000대/일 미만)</td><td rowspan="2">35</td><td rowspan="2">35</td></tr><tr><td>4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 미만)</td></tr><tr><td>2차로 고속도로 또는 교통량(편도) 1일 40,000대 이상의 4차로 고속도로</td><td>50</td><td>55</td></tr><tr><td>4차로 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)</td><td>60</td><td>60</td></tr></table> <div>[주] 차로는 왕복기준이며, 주행속도는 차로수·교통량 등 현장 조건에 따라 주행속도를 측정하여 사용할 수 있다.</div>	도로상태	평균속도		적재	공차	토치장 또는 토사장 등 열악한 조건의 도로	7	8	교차가 힘든 산간지도로 및 제방 등의 도로	10	15	교차가 가능한 산간지도로 및 제방도로, 미포장도로	15	20	2차로 이상의 공사용도로	30	35	2차로 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (7,000대/일 이상)	20	25	4차로 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (40,000대/일 이상)	2차로 시가지 포장도로(7,000~2,000대/일)	25	30	4차로 이상의 시가지 포장도로(40,000대/일 미만)	30	35	2차로 교외 포장도로(2,000대/일 이상)	4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 이상)	2차로 교외 포장도로(2,000대/일 미만)	35	35	4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 미만)	2차로 고속도로 또는 교통량(편도) 1일 40,000대 이상의 4차로 고속도로	50	55	4차로 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)	60	60	<div>8-2-8 덤프트럭('17년 보완)</div> <div>3. 운반도로와 평균주행속도(km/hr)('06년 보완)</div> <table><tr><th rowspan="2">도로상태</th><th colspan="2">평균속도</th></tr><tr><th>적재</th><th>공차</th></tr><tr><td>토취장 또는 토사장 등 열악한 조건의 도로</td><td>7</td><td>8</td></tr><tr><td>교차가 힘든 산간지도로 및 제방 등의 도로</td><td>10</td><td>15</td></tr><tr><td>교차가 가능한 산간지도로 및 제방도로, 미포장도로</td><td>15</td><td>20</td></tr><tr><td>2차로 이상의 공사용도로</td><td>30</td><td>35</td></tr><tr><td>2차로 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (7,000대/일 이상)</td><td rowspan="2">20</td><td rowspan="2">25</td></tr><tr><td>4차로 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (40,000대/일 이상)</td></tr><tr><td>2차로 시가지 포장도로(7,000~2,000대/일)</td><td>25</td><td>30</td></tr><tr><td>4차로 이상의 시가지 포장도로(40,000대/일 미만)</td><td rowspan="3">30</td><td rowspan="3">35</td></tr><tr><td>2차로 교외 포장도로(2,000대/일 이상)</td></tr><tr><td>4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 이상)</td></tr><tr><td>2차로 교외 포장도로(2,000대/일 미만)</td><td rowspan="2">35</td><td rowspan="2">35</td></tr><tr><td>4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 미만)</td></tr><tr><td>2차로 고속도로 또는 교통량(편도) 1일 40,000대 이상의 4차로 고속도로</td><td>50</td><td>55</td></tr><tr><td>4차로 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)</td><td>60</td><td>60</td></tr></table> <div>[주] 차로는 왕복기준이며, 주행속도는 차로수·교통량 등 현장 조건에 따라 주행속도를 측정하여 사용할 수 있다.</div>	도로상태	평균속도		적재	공차	토취장 또는 토사장 등 열악한 조건의 도로	7	8	교차가 힘든 산간지도로 및 제방 등의 도로	10	15	교차가 가능한 산간지도로 및 제방도로, 미포장도로	15	20	2차로 이상의 공사용도로	30	35	2차로 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (7,000대/일 이상)	20	25	4차로 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (40,000대/일 이상)	2차로 시가지 포장도로(7,000~2,000대/일)	25	30	4차로 이상의 시가지 포장도로(40,000대/일 미만)	30	35	2차로 교외 포장도로(2,000대/일 이상)	4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 이상)	2차로 교외 포장도로(2,000대/일 미만)	35	35	4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 미만)	2차로 고속도로 또는 교통량(편도) 1일 40,000대 이상의 4차로 고속도로	50	55	4차로 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)	60	60	<div>[표준품셈 원문]</div> <div>P.167</div>
도로상태	평균속도																																																																																
	적재	공차																																																																															
토치장 또는 토사장 등 열악한 조건의 도로	7	8																																																																															
교차가 힘든 산간지도로 및 제방 등의 도로	10	15																																																																															
교차가 가능한 산간지도로 및 제방도로, 미포장도로	15	20																																																																															
2차로 이상의 공사용도로	30	35																																																																															
2차로 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (7,000대/일 이상)	20	25																																																																															
4차로 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (40,000대/일 이상)																																																																																	
2차로 시가지 포장도로(7,000~2,000대/일)	25	30																																																																															
4차로 이상의 시가지 포장도로(40,000대/일 미만)	30	35																																																																															
2차로 교외 포장도로(2,000대/일 이상)																																																																																	
4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 이상)																																																																																	
2차로 교외 포장도로(2,000대/일 미만)	35	35																																																																															
4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 미만)																																																																																	
2차로 고속도로 또는 교통량(편도) 1일 40,000대 이상의 4차로 고속도로	50	55																																																																															
4차로 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)	60	60																																																																															
도로상태	평균속도																																																																																
	적재	공차																																																																															
토취장 또는 토사장 등 열악한 조건의 도로	7	8																																																																															
교차가 힘든 산간지도로 및 제방 등의 도로	10	15																																																																															
교차가 가능한 산간지도로 및 제방도로, 미포장도로	15	20																																																																															
2차로 이상의 공사용도로	30	35																																																																															
2차로 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (7,000대/일 이상)	20	25																																																																															
4차로 이상의 교통량 및 교통대기가 많은 시가지 포장도로 (40,000대/일 이상)																																																																																	
2차로 시가지 포장도로(7,000~2,000대/일)	25	30																																																																															
4차로 이상의 시가지 포장도로(40,000대/일 미만)	30	35																																																																															
2차로 교외 포장도로(2,000대/일 이상)																																																																																	
4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 이상)																																																																																	
2차로 교외 포장도로(2,000대/일 미만)	35	35																																																																															
4차로 이상의 교외 포장도로(40,000대/일 미만)																																																																																	
2차로 고속도로 또는 교통량(편도) 1일 40,000대 이상의 4차로 고속도로	50	55																																																																															
4차로 고속도로(편도 교통량 1일 40,000대 미만)	60	60																																																																															
	<div>8-5-1 [00]토공기계</div> <table><tr><th>기종</th><th>분류번호</th><th>가격(W)</th></tr><tr><td rowspan="4">스 크 레 이 퍼 (자 주 식)</td><td>0406-0054</td><td>95,059</td></tr><tr><td>0115</td><td>176,837</td></tr><tr><td>0161</td><td>234,074</td></tr><tr><td>0206</td><td>1,670</td></tr></table>	기종	분류번호	가격(W)	스 크 레 이 퍼 (자 주 식)	0406-0054	95,059	0115	176,837	0161	234,074	0206	1,670	<div>8-5-1 [00]토공기계</div> <table><tr><th>기종</th><th>분류번호</th><th>가격(W)</th></tr><tr><td rowspan="4">스 크 레 이 퍼 (자 주 식)</td><td>0406-0054</td><td>95,059</td></tr><tr><td>0115</td><td>176,837</td></tr><tr><td>0161</td><td>234,074</td></tr><tr><td>0206</td><td>296,175</td></tr></table>	기종	분류번호	가격(W)	스 크 레 이 퍼 (자 주 식)	0406-0054	95,059	0115	176,837	0161	234,074	0206	296,175	<div>[표준품셈 원문]</div> <div>P.276</div>																																																						
기종	분류번호	가격(W)																																																																															
스 크 레 이 퍼 (자 주 식)	0406-0054	95,059																																																																															
	0115	176,837																																																																															
	0161	234,074																																																																															
	0206	1,670																																																																															
기종	분류번호	가격(W)																																																																															
스 크 레 이 퍼 (자 주 식)	0406-0054	95,059																																																																															
	0115	176,837																																																																															
	0161	234,074																																																																															
	0206	296,175																																																																															

구분	2024년 적용 표준품셈					2024년 적용 표준품셈(수정)					비고
	6-2 철근					6-2 철근					[표준품셈 원문] P.276
	6-2-3 현장조립					6-2-3 현장조립					
	(일당)					(일당)					
	구 분		유 형		인력(인)		시공량 (ton)				
					철근공	보통인부					
토목	Type- I	I -1			6	2					3.5
		I -2			4	1					2.2
	Type- II	II -1			5	2					2.5
		II -2			2	1					1.0
	Type-III				5	2					2.5
건축	Type- I				6	2					3.5
	Type- II				6	2					3.0
비고	- 개소별 소량(0.5ton 미만)의 시공 위치가 산재하는 경우 시공량의 50%까지 감하여 적용한다. - 현장여건(고소작업, 철근 적재공간 협소 등)에 따라 상시적인 크레인을 활용한 시공이 필요한 경우 해당 장비를 작업조에 추가하여 계상하고, 시공량은 감하지 않는다.										
[주] ① 철근의 기계적 이음(나사 및 원터치식) 및 간격재 설치를 포함한다. ② D35mm이상에서 화약을 이용하여 용접하는 기계적 이음은 별도 계상한다. ③ 철근 조립에 사용되는 공구손료 및 경장비의 기계경비는 인력품의 2%를 계상한다. ④ 간격재, 결속선 등 소모재료 재료비는 별도 계상하며, 결속선의 표준 사용량은 다음을 참고한다.											
(ton당)											
구분		Type- I		Type- II		Type-III					
사용량(kg)		6.5		8.0		9.5					

	2024년 적용 표준품셈(수정)									
	6-2 철근									
	6-2-3 현장조립									
	(일당)									
	구 분		유 형		인력(인)		시공량 (ton)			
					철근공	보통인부				
토목	Type- I	I -1			6	2			3.4	
		I -2			4	1			2.2	
	Type- II	II -1			5	2			2.6	
		II -2			2	1			1.1	
	Type-III				5	2			2.4	
건축	Type- I				6	2			3.4	
	Type- II				6	2			3.0	
비고	- 개소별 소량(0.5ton 미만)의 시공 위치가 산재하는 경우 시공량의 50%까지 감하여 적용한다. - 현장여건(고소작업, 철근 적재공간 협소 등)에 따라 상시적인 크레인을 활용한 시공이 필요한 경우 해당 장비를 작업조에 추가하여 계상하고, 시공량은 감하지 않는다.									
[주] ① 철근의 기계적 이음(나사 및 원터치식) 및 간격재 설치를 포함한다. ② D35mm이상에서 화약을 이용하여 용접하는 기계적 이음은 별도 계상한다. ③ 철근 조립에 사용되는 공구손료 및 경장비의 기계경비는 인력품의 2%를 계상한다. ④ 간격재, 결속선 등 소모재료 재료비는 별도 계상하며, 결속선의 표준 사용량은 다음을 참고한다.										
(ton당)										
구분		Type- I		Type- II		Type-III				
사용량(kg)		6.5		8.0		9.5				